



สรุปข่าวรัฐสภา

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

การประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๒๑ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง)

วันพุธที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๐๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมใหญ่วุฒิสภา อาคารรัฐสภา เกียกกาย โดยมี นายสุชาติ ตันเจริญ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง และนายศุภชัย โพธิ์สุ รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ผลัดเปลี่ยนทำหน้าที่ประธานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๕ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๒๑ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่หนึ่ง)

ประธานฯ ได้อนุญาตให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ปรีกษาหารือในเรื่องต่าง ๆ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๒๔ เป็นเวลาพอสมควร และเมื่อครบองค์ประชุมแล้ว ประธานฯ ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

(๑) กระทู้ถาม

๑.๑ กระทู้ถามสดด้วยวาจา

๑.๑.๑ กระทู้ถาม โดย นายนริศ ขำนุรักษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดพัทลุง พรรคประชาธิปัตย์ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เนื่องจากราคายางพาราผันผวนอย่างต่อเนื่อง และมีราคาต่ำกว่าต้นทุน ทำให้เกษตรกรผู้ปลูกยางพาราได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก จึงขอสอบถามถึงสาเหตุที่ทำให้ยางพาราตกต่ำ และความคืบหน้าของโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยางพารา รวมทั้งผู้ที่ได้รับประโยชน์จากโครงการนี้

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตอบกระทู้ถามว่า โครงการประกันรายได้ เป็นนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภา ซึ่งรัฐบาลดำเนินการโดยมีเงื่อนไขในการให้เงินไปถึงมือพี่น้องเกษตรกรโดยตรง และไม่ให้มีการทุจริตคอร์รัปชันเกิดขึ้น ทั้งนี้ ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้งตัวแทนเกษตรกร ผู้ประกอบการ เข้ามาหารือและร่วมกันผลักดันโครงการประกันรายได้ให้เดินไปข้างหน้าและสร้างความยั่งยืนในการมีหลักประกันการขายยางให้ได้ราคาไม่ต่ำกว่าต้นทุน ซึ่งขณะนี้รอนำเข้าสู่คณะกรรมการยางธรรมชาติ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน จากนั้นจะได้นำเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี โดยยืนยันว่าวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ พี่น้องชาวเกษตรกรจะได้เข้าสู่โครงการประกันรายได้อย่างแน่นอน สำหรับสาเหตุที่ทำให้ยางพาราตกต่ำนั้น เนื่องจากยางพาราที่เราผลิต ๕ ล้านตันนั้น ส่วนใหญ่ถูกส่งออกไปต่างประเทศ และใช้ในประเทศเพียง ๖ แสนตัน ทำให้เราไม่สามารถกำหนดราคายางพาราเองได้ และยางพาราถูกกำหนดราคาโดยต่างประเทศ อย่างไรก็ตาม มาตรการประกันรายได้ได้ดำเนินการเพื่อพยุงราคายางและรักษาราคายางอย่างยั่งยืน โดยผู้ที่ได้รับประโยชน์คือผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทย ก่อนวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๒ โดยให้รายละเอียดไม่เกิน ๒๕ ไร่ ซึ่งจะประกันราคาให้กับยางแผ่นคุณภาพดี ๖๐ บาท/กิโลกรัม น้ำยางสด (DRC ร้อยละ ๑๐๐) ๕๗ บาท/กิโลกรัม ยางก้อนถ้วย (DRC ร้อยละ ๕๐) ๒๓ บาท/กิโลกรัม และเพื่อให้มาตรการดังกล่าวเกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้ จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมากำกับดูแล ๔ คณะ ได้แก่ คณะกรรมการบริหารโครงการฯ คณะกรรมการราคากลาง อ่างอิง คณะอนุกรรมการบริหารโครงการฯ ระดับจังหวัด และคณะอนุกรรมการระดับตำบล นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการรักษาระดับมาตรฐานและราคายาง โดยมีโครงการในการนำยางไปแปรรูปหรือใช้งานในกระทรวงต่าง ๆ โครงการสนับสนุนสินเชื่อของผู้ประกอบการผลิต จำนวน ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท โครงการสนับสนุนสินเชื่อเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่สถาบันเกษตรกรที่รวบรวมยางพารา จำนวน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท โครงการสนับสนุนสินเชื่อเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยางแห้ง จำนวน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ทั้งนี้

ยืนยันว่ารัฐบาลได้ให้ความสำคัญและให้ความสนใจในเรื่องดังกล่าว และจะรับข้อเสนอแนะต่าง ๆ ไปพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป

๑.๑.๒ กระทู้ถาม โดย พลตำรวจโท วิศณุ ม่วงแพรสี่ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร แบบบัญชีรายชื่อ พรรคเสรีรวมไทย เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาปนายนกรัฐมนตรี

สอบถามเกี่ยวกับคุณสมบัติของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรณีที่ถูกจับกุมและศาลออสเตรเลียได้พิพากษาลงโทษ โดยช่วงที่มีการจัดตั้งคณะรัฐมนตรีและมีการรายงานข่าวนี้มาก่อนหน้านั้นแล้ว นายกรัฐมนตรีได้มีการตรวจสอบเชิงลึกในเรื่องดังกล่าวอย่างไร

ร้อยเอก ธรรมนัส พรหมเผ่า รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้รับมอบหมายให้ตอบกระทู้ถามว่า กรณีเมื่อปี ๒๕๔๐ - ๒๕๔๑ ประเด็นคดีที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ถูกกล่าวว่าได้ร่วมกับผู้ใต้บังคับบัญชาทำให้ผู้อื่นเสียชีวิตนั้น ข้อเท็จจริงในคดีนี้ จากใบสำคัญคดีถึงที่สุดของศาลอาญา มีสาระสำคัญว่า ใบสำคัญฉบับนี้ออกไว้เพื่อแสดงว่าคดีดำ ที่ ๑๐๐๘๙/๒๕๔๑ และคดีหมายเลขหมายแดงที่ ๓๔๐๔/๒๕๔๖ ว่าบัดนี้คดีถึงที่สุดแล้ว โดยศาลอาญา สั่งยกฟ้องไม่มีลงโทษใด ๆ และอัยการก็ไม่อุทธรณ์ประเด็นใด ๆ ทั้งสิ้น ส่วนกรณีคดียาเสพติดที่ประเทศออสเตรเลียนั้น ได้แถลงข่าวไปแล้วในข้อเท็จจริง ซึ่งโทษการนำเข้าและส่งออกเฮโรอีน โทษต่ำสุดคือ ๑๐ ปี แต่หากเป็นเฮโรอีนจำนวนตามที่เป็นข่าวมีโทษจำคุกตลอดชีวิต ทั้งนี้ คดีดังกล่าวไม่มีคำพิพากษา แต่เป็น Plea Bargaining (การต่อรองคำรับสารภาพ) ไม่ได้เข้าสู่กระบวนการไต่สวน แต่ถูกกักขัง ๘ เดือน หลังจากนั้นถูกส่งไปทำงานที่ฟาร์มผู้ต้องขังของเด็กเกอร์ และกลับไปนอนที่เจ้าหน้าที่จัดให้ ใช้ชีวิตอยู่ถึง ๔ ปี ทั้งนี้ อัยการของเมืองซิดนีย์ ผู้พิพากษาท้องถิ่นแจ้งว่า ต้องมีหน้าที่เป็นพยานให้ผู้ต้องหาอีกรายที่เป็นชาวต่างชาติ ซึ่งเมื่อครบ ๔ ปี รัฐบาลมีนโยบายให้กลับประเทศก็กลับมาโดยไม่มีคดีติดตัว ซึ่งคดีนี้ท้ายสุดแล้วศาลได้ยกฟ้องผู้ต้องหาที่เป็นชาวต่างชาติ อย่างไรก็ตาม จะไม่ให้อดีตมาทำลายอุดมการณ์ในการทำงานเพื่อประชาชน และทดแทนคุณแผ่นดิน ซึ่งจะรักษาไว้ซึ่งชาติ ศาสนา และพระมหากษัตริย์ และหากใครกล่าวพาดพิงในเรื่องดังกล่าวอีกก็จะฟ้องดำเนินคดี

๑.๑.๓ กระทู้ถาม โดย นายนิยม เวชกามา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัด สกลนคร พรรคเพื่อไทย เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาปนายนกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สอบถามเกี่ยวกับการบริหารจัดการโรงเรียนขนาดเล็กซึ่งอยู่ในเงื่อนไขที่ต้องถูกยุบ และหากถูกยุบก็จะทำให้ครู นักเรียน และผู้ปกครอง ได้รับความเดือดร้อน

นายณัฐพล ทีปสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ตอบกระทู้ถามว่า กระทรวงศึกษาธิการไม่ได้ยุบโรงเรียนแต่เป็นการควบรวมโรงเรียน ซึ่งตั้งแต่ปี ๒๕๔๙ มีการควบรวมโรงเรียนเป็นจำนวนมาก โดยขณะนี้กระทรวงศึกษาธิการมีเพียงข้อมูลที่ได้คำนึงถึงภูมิศาสตร์ของสถานที่ ระยะทาง ผลที่จะกระทบ และสิ่งที่ให้ความสำคัญที่สุด คือ คุณภาพการเรียนการสอนของนักเรียนทั่วประเทศ ซึ่งยังไม่สามารถสรุปได้ว่าจะควบรวมกี่โรงเรียน ในกี่พื้นที่ แต่ได้มีการทำข้อมูลไว้แล้ว ทั้งนี้ โรงเรียนที่มีนักเรียนต่ำกว่า ๑๒๐ คน ซึ่งอยู่ในเงื่อนไขที่ต้องถูกควบรวม มีอยู่จำนวน ๑๕,๐๐๐ แห่ง และในจำนวนนี้มี ๑,๙๑๔ แห่ง ที่ไม่สามารถควบรวมได้เนื่องจากเป็นโรงเรียนที่อยู่ตามเกาะและอยู่บนเขา โดยกระทรวงศึกษาธิการ ต้องจัดสรรงบประมาณให้เหมาะสมกับโรงเรียนนั้น ๆ ให้มีครูสอนนักเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม หากมีการควบรวมหรือมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจะต้องไม่ถูกรีดรอนสิทธิที่ควรจะได้ ไม่เช่นนั้นจะเกิดการต่อต้านและไม่เข้าใจ โดยมั่นใจว่าหากมีการควบรวมกระทรวงศึกษาธิการจะให้สิ่งที่ดีกว่าในเรื่องของการศึกษาที่มีคุณภาพกับนักเรียนเหล่านั้นได้อย่างแน่นอน ส่วนเรื่องของการบรรจุครูนั้น เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ ได้มีการบรรจุผู้อำนวยการโรงเรียนจำนวน ๔,๙๐๐ คน

สำหรับส่วนอื่น ๆ และตำแหน่งของผู้เกษียณอายุนั้นอยู่ระหว่างการพิจารณา ทั้งนี้ ได้ให้ความสำคัญกับโครงสร้างของกระทรวงศึกษาธิการและวิธีการได้มาซึ่งผู้บริหารในตำแหน่งต่าง ๆ รวมทั้งการลดความเหลื่อมล้ำเรื่องการศึกษาของนักเรียน ซึ่งสิ่งใดก็จะต้องคงไว้ ส่วนสิ่งที่มีปัญหาที่จะต้องดำเนินแก้ไขในกระบวนการ อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่ากระทรวงศึกษาธิการจะดูแลครุด้วยความตั้งใจและจะทำหน้าที่ให้ดีที่สุดและขอรับความคิดเห็น รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ไปพิจารณาแก้ไขปัญหาต่อไป

๑.๒ กระทู้ถามทั่วไป

๑.๒.๑ กระทู้ถาม เรื่อง ขอให้ขยายถนนจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๑ ตำบลคิ่งพะยอม ตำบลหนองปลาหมอ และตำบลเขาขลุ้ง อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี โดย นายอัครเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดราชบุรี พรรคประชาธิปัตย์ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เนื่องจากถนนทางถนนหลวงหมายเลข ๓๒๕๑ จากอำเภอบ้านโป่งไปตำบลคิ่งพะยอม ตำบลหนองปลาหมอ และตำบลเขาขลุ้ง เป็นถนน ๒ ช่องจราจร แต่มีประชาชนสัญจรไปมาเส้นนี้เป็นจำนวนมาก และมีโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่หลายแห่ง ทำให้มีปริมาณรถบรรทุก รถยนต์ รถจักรยานยนต์จำนวนมาก และมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเพราะสภาพถนนสายดังกล่าวคับแคบแข่งกันไม่ได้ จึงขอสอบถามถึงการขยายถนนหมายเลข ๓๒๕๑ ตำบลคิ่งพะยอม ตำบลหนองปลาหมอ และตำบลเขาขลุ้ง อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี เป็น ๔ ช่องจราจรเพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตอบกระทู้ถามว่า ถนนหลวงหมายเลข ๓๒๕๑ มีระยะทางประมาณ ๔๖ กิโลเมตร ขณะนี้มีการก่อสร้างขยายช่องทางจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ในบริเวณที่เป็นชุมชนและจุดตัดทางแยกที่สำคัญ เพื่อช่วยประสิทธิภาพในการรองรับการจราจร และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ซึ่งดำเนินการไปแล้วจำนวน ๑๔ กิโลเมตร สำหรับช่วงที่เป็น ๒ ช่องจราจรนั้น อยู่ระหว่างการเก็บรวบรวมปริมาณการจราจร ซึ่งอยู่ที่ประมาณ ๕,๐๐๐ คัน ต่อวัน แต่ได้สั่งการให้เก็บรวบรวมข้อมูลใหม่อีกครั้ง ซึ่งแม้จะมีข้อจำกัดในเรื่องงบประมาณ แต่ในปี ๒๕๖๓ จะดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๐ ซึ่งเป็นทางเลี่ยงเมือง และโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๗ สำหรับเส้นทางตำบลคิ่งพะยอม ตำบลหนองปลาหมอ และตำบลเขาขลุ้ง ไปยังตัวเมืองบ้านโป่งนั้น ได้ดำเนินการสำรวจออกแบบเพื่อขยายเป็น ๔ ช่องจราจร โดยขณะนี้สำรวจออกแบบไปแล้ว ๑๓ กิโลเมตร ซึ่งเป็นการดำเนินการเพื่อให้เกิดความสะดวกในการจราจรและเสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทางผ่านเขตชุมชน ส่วนระยะทางที่เหลือประมาณ ๑๑ กิโลเมตรนั้น ได้มอบหมายให้กรมทางหลวงเร่งดำเนินการสำรวจออกแบบ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปีหน้า บรรจุเข้าแผนงบประมาณในปี ๒๕๖๔ และดำเนินการก่อสร้างในปีถัดไป

๑.๒.๒ กระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาการบริหารงานและการทุจริตคอร์รัปชันภายในมหาวิทยาลัยนครพนม โดย นายประสงค์ บุรณพงษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคเสรีรวมไทย เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถามนายกรัฐมนตรี

ด้วยมหาวิทยาลัยนครพนมซึ่งเป็นมหาวิทยาลัยของรัฐที่เกิดจากการรวมสถานศึกษาในจังหวัดนครพนม พ.ศ. ๒๕๔๘ พร้อม ๆ กับมหาวิทยาลัยนราธิวาส แต่ปัจจุบันการดำเนินการของมหาวิทยาลัยนครพนมยังไม่เทียบเท่ามหาวิทยาลัยนราธิวาสซึ่งสามารถผลิตนักศึกษาแพทย์ได้ แต่ในขณะที่มหาวิทยาลัยนครพนมกลับไม่มีการพัฒนาและยังไม่เจริญเท่าที่ควร จึงขอสอบถามถึงแนวทางในการแก้ไขปัญหาการบริหารงานของมหาวิทยาลัยนครพนม และมีแนวทางในการแก้ไขปัญหาการทุจริตคอร์รัปชัน รวมทั้งการบริหารจัดการงบประมาณของมหาวิทยาลัยนครพนม ตลอดจนแนวทางในการแก้ไขปัญหาความขัดแย้งของบุคลากรภายในมหาวิทยาลัยนครพนม

นายสุวิทย์ เมษินทรีย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม ได้รับมอบหมายให้ตอบกระทู้ถามว่า ภารกิจของมหาวิทยาลัยที่จะต้องเตรียมคนไทยไปสู่ศตวรรษที่ ๒๑ นั้น มหาวิทยาลัยจะต้องตอบโจทย์ในเรื่องธรรมาภิบาล คุณภาพ และการปรับตัวเข้ากับศตวรรษที่ ๒๑ ซึ่งยังมีหลายมหาวิทยาลัยที่มีปัญหาอยู่ สำหรับมหาวิทยาลัยนครพนมนั้น มีประเด็นปัญหาต่าง ๆ จำนวนมาก อาทิ การทุจริตคอร์รัปชัน ซึ่งขณะนี้ได้ส่งเรื่องไป ป.ป.ช. เรียบร้อยแล้ว เรื่องการเรียนการสอนที่ยังไม่ได้มาตรฐานนั้น สำนักงบประมาณได้มีการหารือกับมหาวิทยาลัยโดยตรง รวมทั้งเรื่องการแต่งตั้งอธิการบดีที่บางเรื่องที่ตั้งแล้วไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากมีคดีฟ้องร้องต่าง ๆ ซึ่งขณะนี้ได้สั่งการให้ทางกระทรวงแก้ไขปัญหาแล้ว ทั้งนี้ ปัญหาของมหาวิทยาลัยนครพนมเป็นปัญหาที่สะสมมาเป็นเวลานาน ซึ่งได้มีการแก้ไขปัญหาในระดับหนึ่งแล้ว อย่างไรก็ตาม จะดำเนินการขับเคลื่อนให้มหาวิทยาลัยจะต้องรายงานผลงานของสภามหาวิทยาลัยและเปิดเผยต่อสาธารณะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องการเงิน ทั้งนี้ ต้องทำให้มหาวิทยาลัยมีการตื่นตัวในการบริหารงานให้มีคุณภาพและมีธรรมาภิบาล เพื่อให้ปัญหาต่าง ๆ ที่ค้างมานานได้รับการแก้ไขและสามารถผลิตบัณฑิตที่มีคุณภาพได้

๑.๒.๓ กระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่ไม่มีความคืบหน้า โดย นายสาคร เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดกระบี่ พรรคประชาธิปัตย์ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ด้วยจังหวัดกระบี่เป็นจังหวัดที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางมาปีละประมาณ ๕ ล้านคน และคาดว่าจะมีปริมาณมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังเป็นเส้นทางหลักในพื้นที่ภาคใต้ จึงเกิดโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่ เพื่อรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวและแก้ไขปัญหาจราจรที่หนาแน่นระยะทาง ๒๙ กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงมีการสรุปผลการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๕๕ แต่จนถึงปัจจุบันยังไม่ปรากฏความคืบหน้าในการก่อสร้างโครงการดังกล่าว จึงขอสอบถามถึงนโยบายที่จะอนุมัติโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่และความคืบหน้าของโครงการก่อสร้าง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตอบกระทู้ถามว่าโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองกระบี่เป็นโครงการที่กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาในเรื่องความจำเป็นมาเป็นระยะเวลานานแล้ว เพราะเล็งเห็นถึงสภาพความจำเป็นที่มีการจราจรที่หนาแน่นแม้จะมี ๔ ช่องจราจร ทั้งนี้ ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว และได้บรรจุในแผนพัฒนาของทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๙ อย่างไรก็ตามแผนทั้งหมดที่ทางกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการ จะใช้งบประมาณ ๓,๙๐๐ ล้านบาท ในการก่อสร้างถนน ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๒๙ กิโลเมตร ซึ่งคาดว่าจะสามารถดำเนินการสำรวจออกแบบได้ในปี ๒๕๖๔ และออกพระราชกฤษฎีกาจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและจ่ายค่าทดแทน ได้ในปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ รวมทั้งของบประมาณก่อสร้างในปี ๒๕๖๗

๑.๓ กระทู้ถามแยกเฉพาะ (ไม่มี)

ก่อนเข้าสู่ระเบียบวาระต่อไป ได้มีสมาชิกฯ เสนอขอเปลี่ยนแปลงระเบียบวาระการประชุม โดยขอนำระเบียบวาระที่ ๗ เรื่องอื่น ๆ ขึ้นมาพิจารณาก่อน คือ การเลือกตั้งคณะกรรมการสามัญประจำสภา ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบ

ทั้งนี้ ที่ประชุมได้มติเห็นชอบให้ตั้งคณะกรรมการสามัญประจำสภาจำนวน ๓๕ คณะ ๆ ละ ๑๕ คน ตามสัดส่วนของพรรคการเมือง

จากนั้น ประธานฯ สั่งปิดประชุม

ปิดประชุมเวลา ๒๐.๓๗ นาฬิกา