



### การประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ 11 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง)

วันพฤหัสบดีที่ 25 มกราคม 2567 เวลา 09.00 นาฬิกา ณ ห้องประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชั้น 2 อาคารรัฐสภา นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา ประธานสภาผู้แทนราษฎร เป็นประธานการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ 11 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) โดยมี นายปดิพัทธ์ สันติภาดา รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่หนึ่ง และนายพิเชษฐ์ เชื้อเมืองพาน รองประธานสภาผู้แทนราษฎร คนที่สอง ผลัดเปลี่ยนทำหน้าที่ประธานการประชุม

ประธานฯ ได้อนุญาตให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ปรีกษาหารือในเรื่องต่าง ๆ ตามข้อบังคับการประชุมสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. 2562 ข้อ 24 เป็นเวลาพอสมควร และเมื่อครบองค์ประชุมแล้ว ประธานฯ ได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

#### (1) กระทู้ถาม

##### 1.1 กระทู้ถามสดด้วยวาจา

1.1.1 กระทู้ถามสดด้วยวาจา เรื่อง การปลดล็อกโซลาร์รูฟท็อป (Solar Rooftop) โดย นายเกรียงยศ สุดลาภา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรครวมไทยสร้างชาติ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ปัจจุบันมีผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมและภาคธุรกิจที่ประสงค์จะติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ชนิดติดตั้งบนหลังคา (Solar Rooftop) เป็นจำนวนมาก อาทิ ที่อยู่อาศัย สถาบันการศึกษา และผู้ประกอบการ ซึ่งตามกฎหมายโรงงานเดิมกำหนดว่าการติดตั้ง Solar Rooftop ที่มีกำลังผลิตเกินกว่า 1,000 กิโลวัตต์ หรือ 1 เมกะวัตต์ เข้าข่ายเป็นโรงงานต้องขอรับใบอนุญาต อย่างไรก็ตาม เทคโนโลยีการผลิตโซลาร์เซลล์มีการพัฒนาไปอย่างรวดเร็วทำให้สามารถผลิตไฟฟ้าได้ในปริมาณมาก โดยใช้จำนวนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ หรือพื้นที่ติดตั้งลดลง ประกอบกับการสนับสนุนเพื่อให้เกิดพลังงานไฟฟ้าซึ่งเป็นกระบวนการที่สะอาดไม่ให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งถือเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในภาคอุตสาหกรรมและภาคธุรกิจต่าง ๆ กระทรวงอุตสาหกรรม มีแนวทางในการช่วยเหลือผู้ประกอบการอย่างไร รวมทั้งกระทรวงอุตสาหกรรมได้ตั้งคณะกรรมการหรือเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยจากการติดตั้งโซลาร์รูฟท็อปบนหลังคาหรือไม่

นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ชี้แจงว่าการปลดล็อกการผลิตไฟฟ้าทางเลือกชนิดโซลาร์เซลล์ แบบติดตั้งบนหลังคาอาคารสถานที่ต่าง ๆ หรือโซลาร์รูฟท็อป คือกรมโรงงานอุตสาหกรรมมีการเสนอออกประกาศ เพื่อยกเว้นให้การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ชนิดติดตั้งบนหลังคาตามบ้านเรือน อาคารสถานที่ สถานที่ประกอบการ

และสถานที่ราชการ ที่มีกำลังการผลิตไฟฟ้าไม่เกิน 1 เมกะวัตต์ ไม่ต้องขอใบอนุญาตที่เรียกว่า “รง.4” ตามพระราชบัญญัติโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2535 การปลดล็อกจะเอื้อต่อการผลิตพลังงานทดแทน ในกระบวนการที่ประเทศไทยจะต้องปรับเปลี่ยนทิศทางการพลังงานสู่ยุคพลังงานสะอาด พลังงานทางเลือก ที่มีความยั่งยืน สิ่งที่สำคัญคือเทคโนโลยีโซลาร์เซลล์มีการพัฒนาไปอย่างรวดเร็วมาก การผลิตไฟฟ้าได้มากขึ้นเร็วขึ้นแต่มีขนาดที่เล็กลง จำนวนแผงโซลาร์เซลล์มีพื้นที่ลดลงกว่าเดิมเกือบ 3 เท่าตัว แต่สิ่งที่จะ ละเอียดไปไม่ได้คือ เมื่อมีการผลิตแล้วตามระยะเวลาหนึ่งแผงโซลาร์เซลล์จะมีการหมดอายุการใช้งานไป ตามกำหนด ดังนั้น การควบคุมจัดการจะต้องมีความปลอดภัยต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมด้วยเช่นเดียวกัน ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมมีนโยบายที่ชัดเจนโดยเรื่องของกระบวนการกำจัด หรือการนำมาใช้ใหม่ เป็นไปอย่างมีมาตรฐาน การจัดหาไฟฟ้าสีเขียวด้วยกระบวนการรับรองอย่างมีมาตรฐานและมีปริมาณ เพียงพอ รองรับแนวโน้มความต้องการพลังงานสะอาดของความภาคอุตสาหกรรมไทยและต่างชาติ นอกจากนี้จะเป็นการยกระดับภาคการผลิตของอุตสาหกรรมไทยให้มีมาตรฐานและเป็นที่ยอมรับในระดับ สากลแล้ว ยังจะเป็นการสร้างรายได้เปรียบและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันโดยรวมของประเทศ สร้างโอกาสให้กับประเทศในการเป็นฐานการผลิตรองรับอุตสาหกรรมสมัยใหม่จากต่างประเทศ ได้เป็นอย่างดี กระทรวงอุตสาหกรรมมีนโยบายในการส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการและ ภาคอุตสาหกรรมให้สามารถแข่งขันได้

**1.1.2 กระทู้ถาม เรื่อง แร่ลิเทียมและอุตสาหกรรมยานยนต์ ในประเทศไทย โดย นายร่มธรรม ข่านุรักษ์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดพัทลุง พรรคประชาธิปัตย์ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม นายกรัฐมนตรี ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรี มอบหมายให้ นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้ตอบกระทู้ถามแทน**

ปัจจุบันทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย มีความพยายามที่จะผลักดันอุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ และแก้ไขปัญหาสภาพภูมิอากาศเปลี่ยนแปลง ซึ่งเมื่อวันที่ 18 มกราคมที่ผ่านมา รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้แถลงว่าประเทศไทย พบแร่ลิเทียมที่สามารถนำมาผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าได้เป็นอันดับ 3 ของโลก ซึ่งต่อมา กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ออกมาชี้แจงว่า ข้อมูลเรื่องแร่ที่พบอาจก่อให้เกิดความเข้าใจ ที่คาดเคลื่อน จากนั้น รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีได้ออกมาแถลงอีกครั้งว่าอาจเป็นเรื่อง ที่คาดเคลื่อน จึงขอให้รัฐมนตรีชี้แจงถึงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการสำรวจพบแร่ลิเทียมในประเทศไทย นอกจากนี้ มีข้อกังวลของนักวิชาการและประชาชน ถึงกระบวนการนำแร่ขึ้นมาใช้ประโยชน์จะส่งผล กระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เหมืองนั้น ๆ หรือไม่ และแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า เมื่อเสื่อมสภาพแล้ว อาจสร้างขยะแบตเตอรี่จำนวนมาก ถ้าไม่มีกระบวนการจัดการอย่างเป็นระบบ และไม่กำจัด อย่างถูกวิธีอาจก่อให้เกิดสารพิษได้ ด้วยเหตุนี้ จึงต้องทบทวนว่าคุ้มค่าหรือไม่และรัฐบาลได้มีแนวทาง และแผนงานในการบริหารจัดการผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าอย่างไร

และรัฐบาลจะมีแนวทางทบทวนการสื่อสาร การดำเนินการต่อการแถลงข่าวและรับผิดชอบ ต่อความเสียหาย ที่อาจจะเกิดขึ้นได้อย่างไร

**นางสาวพิมพ์ภัทรา วิชัยกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม**  
ตอบชี้แจงว่า การพบแร่ลิเทียมถือเป็นโอกาสของประเทศ เนื่องจากแร่ลิเทียมเป็นแร่ที่ต้องใช้ในการผลิต แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งแร่ลิเทียมในเมืองไทยอยู่ในก้อนหินกว่าจะได้มาต้องไปผ่านกระบวนการต่าง ๆ จึงจะได้แร่ลิเทียมออกมา โดยตั้งแต่มีเรื่องของรถยนต์ไฟฟ้า กระทรวงอุตสาหกรรม มีนโยบายให้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ได้ไปสำรวจว่ามีแปลงใดบ้างที่มาขออนุญาตในการสำรวจ ซึ่งขณะนี้ในประเทศไทยมีแหล่งแร่ลิเทียมที่ขอทำการสำรวจอยู่ 2 แหล่ง ได้แก่ แหล่งเรืองเกียรติ และแหล่งบางอีตุ้ม ในจังหวัดพังงา โดยพบว่ามีหินที่มีแร่ลิเทียมเป็นองค์ประกอบ จากการสำรวจ แหล่งเรืองเกียรติมีปริมาณหินที่มีแร่ลิเทียมแทรกอยู่กว่า 14.8 ล้านตัน ส่วนแหล่งบางอีตุ้ม มีความสมบูรณ์ ของสารประกอบลิเทียมออกไซด์ร้อยละ 0.45 แปลงเป็นหน่วยลิเทียมคาร์บอเนต จะมีปริมาณประมาณ 164,500 ตัน หากออกแบบการทำเหมือง การแต่งแร่และการประกอบโลหกรรม อย่างมีประสิทธิภาพ มีเทคโนโลยีที่ทันสมัย คาดว่าจะสามารถผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนสำหรับ รถยนต์ไฟฟ้าขนาด 50 กิโลวัตต์ ได้ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านตัน สำหรับความสับสนที่เกิดขึ้น ความมาก ความน้อย การติดอันดับต่าง ๆ ยอมรับว่าศัพท์เทคนิคของเหมืองมีความเข้าใจยากพอสมควร จึงขอชี้แจงข้อเท็จจริงว่า ปริมาณสำรองทางทรัพยากรธรณี หมายถึง ปริมาณของหินที่มีลิเทียมแทรกตัว อยู่ในหินไม่ใช่ปริมาณทรัพยากรโลหะลิเทียม เมื่อนำปริมาณหินที่มีลิเทียมแทรกอยู่ จำนวน 14.8 ล้านตันของไทย ไปจัดลำดับกับปริมาณโลหะลิเทียมของประเทศอื่น จึงเกิดความคลาดเคลื่อนขึ้น เมื่อมีความเข้าใจผิดเกิดขึ้นกระทรวงอุตสาหกรรมและกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จึงมีความพยายามในการแก้ไข ด้วยการทำความเข้าใจให้ประชาชนได้รับทราบถึงข้อเท็จจริง ว่าประเทศไทยมีแร่ลิเทียมจริงแต่อยู่ในรูปแบบของหินที่ยังไม่ได้ผ่านกระบวนการ ซึ่งการพบแร่ลิเทียม ถือเป็นโอกาส ที่ทำให้ประเทศสามารถสร้างความมั่นใจให้นักลงทุน เนื่องจากประเทศไทยมีสารตั้งต้น ในการผลิตแบตเตอรี่ โดยแร่ลิเทียม 1 เหมือง สามารถผลิตแบตเตอรี่ได้กว่า 1 ล้านคัน การสนับสนุน การลงทุนในการสร้างฐานผลิตยานยนต์ไฟฟ้า มีการดำเนินการมากกว่า 5 ปี โดยคิดครอบคลุมทั้งระบบ เนื่องจากตลาดยานยนต์ไฟฟ้าเติบโตขึ้นกว่าปีก่อนถึง 3 เท่า รัฐบาลจึงมีแผนการจัดการขยะอุตสาหกรรม อย่างเป็นระบบ ตั้งแต่ต้นทางไปจนถึงหมดอายุ โดยมีคณะกรรมการเรื่องดังกล่าว อีกทั้ง มีการตั้ง พื้นที่จัดการแบตเตอรี่ทั้งหมดไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ การนำแร่ลิเทียมขึ้นมา ต้องผ่านกระบวนการ และหน่วยงานกว่า 14 หน่วยงาน จึงจะได้ประทานบัตรและต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. 2560 ที่จะให้เหมืองหรือสถานประกอบการต้องอยู่คู่ชุมชนให้ได้อย่างยั่งยืน สำหรับการสื่อสารที่ผิดพลาด สร้างความเข้าใจผิด รัฐบาลมีการสร้างความเข้าใจอย่างทัน ท่วงที เรื่องดังกล่าว หากมองในมุมกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นเรื่องที่ดี เนื่องจากข่าวลิเทียมทำให้สถานศึกษา

หน่วยงานต่าง ๆ รวมถึงประชาชนได้รับทราบเรื่องราวของแร่ลิเทียมอย่างทั่วถึง อย่างไรก็ตาม ในการสื่อสารจะหลีกเลี่ยงการใช้ศัพท์เทคนิค พยายามใช้ศัพท์ที่ทุกคนเข้าใจตรงกันให้มากขึ้น

**1.1.3 กระทู้ถามสดด้วยวาจา เรื่อง เกี่ยวกับสุขภาพของประชาชน โดย นางสาวกัลยพัชร รจิตโรจน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข**

- ขอเลื่อนกระทู้ถามสดด้วยวาจาออกไปก่อน เนื่องจากติดภารกิจร่วมรับเสด็จ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ประธานฯ ขอแจ้งเรื่องที่ไม่อยู่ในระเบียบวาระการประชุม คือ

ตามที่ คณะกรรมการการเลือกตั้ง (ผู้ร้อง) ขอให้ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัย ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 82 ว่า สมาชิกภาพของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรของนายพิธา ลิ้มเจริญรัตน์ (ผู้ถูกร้อง) สิ้นสุดลงตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 101 (6) ประกอบมาตรา 98 (3) หรือไม่ และศาลรัฐธรรมนูญได้มีคำสั่งให้ผู้ร้องหยุดปฏิบัติหน้าที่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2566 นั้น เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2567 ศาลรัฐธรรมนูญได้วินิจฉัยว่าผู้ถูกร้องมิใช่ผู้มีลักษณะ ต้องห้ามมิให้ใช้สิทธิสมัครรับเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 98 (3) สมาชิกภาพของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรของผู้ถูกร้องจึงไม่สิ้นสุดลงตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 101 (6) เพื่อให้ที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรรับทราบว่า ขณะนี้มีจำนวนสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร เท่าที่มีอยู่ จำนวน 500 คน

## 1.2 กระทู้ถามทั่วไป

**1.2.1. กระทู้ถาม เรื่อง สอบถามวิธีการแก้ปัญหาการสัญจรในเขตเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเลย โดยนายเลิศศักดิ์ พัฒนชัยกุล สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดเลย พรรคเพื่อไทย เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ รัฐมนตรีฯ มอบหมาย ให้นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้ตอบกระทู้ถามแทน**

จังหวัดเลยเป็นจังหวัดที่มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจสูงโดยเฉพาะ ด้านการท่องเที่ยวและเป็นจังหวัดที่มีเส้นทางเชื่อมระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังภาคเหนือ โดยปกติประชาชนที่เดินทางโดยใช้รถยนต์จากภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังภาคเหนือจะต้องผ่าน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย ซึ่งต้องใช้ถนนเส้นทางเดียวคือถนนมลิวรรณและแยกไปทางอำเภอด่านซ้าย เพื่อไปยังภาคเหนือไปยังอำเภอท่าลี่และเชียงคาน เชื่อมต่อไปยังพรมแดนไทยลาว ซึ่งมีด่านถาวร ที่บ้านนากระเซิง อำเภอท่าลี่ ซึ่งตลอดเส้นทางจะมีการจราจรที่หนาแน่น มีไฟแดงตามแยกต่าง ๆ จำนวนมาก ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง ซึ่งทราบมาว่าทางกรมทางหลวง แขวงทางเลย จังหวัดเลย มีแผนก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเลยจังหวัดเลย และออกแบบโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง จังหวัดเลยไปแล้ว เมื่อปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 แต่ปัจจุบันยังไม่มีความคืบหน้าแต่อย่างใด ประกอบกับ

ถนนสายจาก กม. 0 หน้าแขวงทางการเลย อำเภอเมือง ไปยังอำเภอภูเรือ ต่อบังคับภาคเหนือบางส่วนยังเป็นถนน 2 ช่องจราจร และไม่มีไฟส่องสว่าง โดยเฉพาะช่วงบ้านภูสวรรค์ ตำบลเสี้ยว ซึ่งเป็นถนนช่วงเข้าออกเมือง ถนนคับแคบเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ถนนและพี่น้องประชาชนที่อาศัยอยู่ 2 ข้างทาง หากทั้งสองโครงการดำเนินการได้สำเร็จจะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก้ไขปัญหาจราจรที่แออัดและหนาแน่นในตัวเมืองเลย อีกทั้งยังช่วยให้การเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดเลย เช่น อำเภอเชียงคาน เชื่อมต่อไปยังจังหวัดหนองคาย และอีกเส้นทางหนึ่งก็จะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางสู่อำเภอภูเรือ อำเภอด่านซ้ายเชื่อมต่อไปยังภาคเหนือ เพื่อช่วยลดปริมาณการจราจรที่จะผ่านบริเวณตัวเมืองเลย โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมการคมนาคมขนส่งให้แก่จังหวัดเลยได้เป็นอย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า 1. กระทรวงคมนาคมได้มีการศึกษาความเป็นไปได้และผลกระทบด้านต่าง ๆ ของโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง จังหวัดเลยไว้เรียบร้อยแล้ว มีผลเป็นอย่างไรบ้าง และอยู่ในขั้นตอนใด ขอทราบรายละเอียด 2. ขณะนี้การดำเนินการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณของโครงการนี้อยู่ในขั้นตอนใดจะเริ่มก่อสร้างได้เมื่อใด ขอทราบรายละเอียด 3. กระทรวงคมนาคม มีแผนในการขยายช่องจราจรถนนสายเลย ภูเรือ ช่วงบ้านภูสวรรค์จาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร และให้มีไฟส่องสว่าง หรือไม่อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตอบชี้แจงว่า รายละเอียดโครงการของจังหวัดเลย โดยมีแนวเส้นทางลักษณะวงแหวนรอบอำเภอเมืองเลย ระยะทาง 63.76 กิโลเมตร เส้นทางด้านตะวันออกจากทางหลวง หมายเลข 201 ด้านใต้ของตัวเมืองไปตัดทางหลวง หมายเลข 2138 และทางหลวง 2249 บรรจบทางหลวง หมายเลข 201 ด้านทิศเหนือของตัวเมือง ระยะทางประมาณ 36.61 กิโลเมตร ส่วนเส้นทางด้านทิศตะวันตก จากทางหลวง หมายเลข 201 ด้านใต้ของตัวเมืองไปตัดทางหลวง หมายเลข 21 และทางหลวง หมายเลข 2115 บรรจบ ทางหลวง หมายเลข 201 ด้านทิศเหนือของตัวเมือง ระยะทางประมาณ 27.15 กิโลเมตร โดยมีค่าก่อสร้าง 8,600 ล้านบาท ส่วนรูปแบบโครงการถนนขนาด 2 - 4 ช่องจราจร ที่สามารถรองรับปริมาณจราจรที่คาดว่าจะมาใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสมในอนาคต ซึ่งปัจจุบันนี้ได้ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน EIA ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) (ฝั่งตะวันตก) และอยู่ระหว่างสำรวจออกแบบรายละเอียด (ฝั่งตะวันตก) เมื่อโครงการได้ก่อสร้างเสร็จแล้วสามารถลดปัญหาการจราจรได้ ทำให้พี่น้องประชาชนในจังหวัดเลยเดินทางโดยสะดวก นอกจากนี้ยังมีแผนงานการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟแดง เพื่อความปลอดภัยของพี่น้องประชาชนต่อไป

1.2.2. กระทู้ถาม เรื่อง ปัญหาช้างป่ากับประชาชน โดย นายชุตติพงศ์ พิภพภิญโญ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดระยอง พรรคก้าวไกล เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม นายกรัฐมนตรี ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรี มอบหมายให้ พลตำรวจเอก พัชรวาท วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นผู้ตอบกระทู้ถามแทน

- ขอเลื่อนกระทู้ถามออกไปก่อน และจะตอบในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

1.2.3. กระทู้ถาม เรื่อง การพัฒนาโครงข่ายสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน ตามแนวทางการกำหนดพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ โดย นายอนุชา บูรพชัยศรี สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรครวมไทยสร้างชาติ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม นายกรัฐมนตรี ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรี มอบหมายให้ นายปานปรีย์ พหิทธานุกร รองนายกรัฐมนตรี เป็นผู้ตอบกระทู้ถามแทน

- ขอเลื่อนกระทู้ถามออกไปก่อน และจะตอบในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567

### 1.3 กระทู้ถามแยกเฉพาะ

1.3.5 กระทู้ถามแยกเฉพาะ เรื่อง การผลักดันโครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำปะเหลียน จังหวัดตรัง โดย นางสาวสุณัฐชา โล่สถาพรพิพิธ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ รัฐมนตรีฯ มอบหมายให้นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้ตอบกระทู้ถาม

1.3.6 กระทู้ถามแยกเฉพาะ เรื่อง ขอให้พิจารณาใช้ทางลาดขึ้นเครื่องบิน ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานแทนบันไดในสนามบินทุกแห่ง โดย นางสาวปวีตรา จิตตกิจ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร พรรคก้าวไกล เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ รัฐมนตรีฯ มอบหมายให้นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้ตอบกระทู้ถาม

1.3.1 กระทู้ถามแยกเฉพาะ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการลดลงของพื้นที่ สีเขียวอย่างต่อเนื่องในคังบางกะเจ้า โดยนายวิรัช คุ้มระ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสมุทรปราการ พรรคก้าวไกล เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (เลื่อนมาจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 26 ปีที่ 1 ครั้งที่ 2 (สมัยสามัญ ประจำปีครั้งที่สอง) วันพฤหัสบดีที่ 14 ธันวาคม 2566)

- ขอเลื่อนกระทู้ถามออกไปก่อน และจะตอบในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

1.3.2 กระทู้ถามแยกเฉพาะ เรื่อง การแก้ไขปัญหาขยะอาหาร (Food Surplus) โดย นางพิชชารัตน์ เลาหพงศ์ชนะ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรครวมไทยสร้างชาติ เป็นผู้ตั้งกระทู้ถาม ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ

และสิ่งแวดลอม (เลื่อนมาจากการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ ๒๖ ปีที่ ๑ ครั้งที่ ๔ (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) วันพฤหัสบดีที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖)

- ขอเลื่อนกระทู้ถามออกไปก่อน และจะตอบในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

## (2) เรื่องที่ประธานจะแจ้งต่อที่ประชุม

ประธานฯ ขอนำเรื่องที่ยังไม่บรรจุในระเบียบวาระ เรื่อง การตั้งคณะกรรมการธิการแทนตำแหน่งที่ว่าง ขึ้นมาพิจารณาก่อน โดยที่ประชุมไม่ขัดข้อง

1. ตั้งกรรมการธิการสามัญในคณะกรรมการการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม แทนตำแหน่งที่ว่างลง 1 ตำแหน่ง เพราะลาออก (นางสาวปิยะรัฐชย์ ตียะไพรัช) ที่ประชุมเสนอ นางสาวละออง ตียะไพรัช แทนตำแหน่งที่ว่าง

2. ตั้งกรรมการวิสามัญในคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... แทนตำแหน่งที่ว่างลง 1 ตำแหน่ง เพราะลาออก (นายวาโย อัครรุ่งเรือง) ที่ประชุมเสนอ นายวีรพันธ์ ฮวดศรี แทนตำแหน่งที่ว่าง

(3) รับรองรายงานการประชุม (ไม่มี)

(4) เรื่องที่คณะกรรมการพิจารณาเสร็จแล้ว (ไม่มี)

## (5) เรื่องค้างพิจารณา

5.5 ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแก้ไขปัญหาค่าไฟฟ้าแพง โดยนายอัครเดช วงษ์พิทักษ์โรจน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดราชบุรี พรรครวมไทยสร้างชาติ เป็นผู้เสนอ และได้มีการพิจารณาร่วมกับญัตติทำนองเดียวกันอีก 1 ฉบับ ซึ่งยังไม่ได้บรรจุในระเบียบวาระคือ ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาและหาแนวทางการแก้ไขปัญหาค่าไฟฟ้าแพง โดย นางสาวธิษณา ชุณหะวัณ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ ซึ่งได้มีการพิจารณาในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 26 ปีที่ 1 ครั้งที่ 10 (สมัยสามัญประจำปีครั้งที่สอง) เมื่อวันพุธที่ 24 มกราคม 2567 โดยผู้เสนอญัตติได้มีการแถลงญัตติ สมาชิกอภิปราย และเมื่ออภิปรายเป็นเวลาอันสมควรแล้วที่ประชุมปิดการประชุม และในวันนี้ (25 ม.ค. 67) สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ได้มีการอภิปรายต่อ

สมาชิกฯ อภิปรายแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกตในประเด็นต่าง ๆ อาทิ ไฟฟ้าถือเป็นสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานที่มีความสำคัญเป็นอย่างมากต่อการดำรงชีวิตประจำวันของประชาชนทุกครัวเรือน แต่ในปัจจุบันพบว่าประชาชนต้องแบกรับค่าใช้จ่ายค่าไฟในอัตราที่สูงกว่าเดิมเป็นอย่างมาก ถ้าไม่สามารถแก้ไขปัญหาค่าไฟที่ต้นเหตุได้จะกลายเป็นปัญหาสำคัญที่ตอกย้ำวิกฤตค่าครองชีพของสังคมไทย การแก้ปัญหาค่าไฟฟ้าแพงจำเป็นต้องมีการวิเคราะห์ถึงสาเหตุที่แท้จริงว่าอะไรส่งผลให้ค่าไฟฟ้าแพง และค่าไฟฟ้าผันแปร (ค่า FT) สูงขึ้น ประเทศไทยมีกำลังผลิตไฟฟ้าสำรองล้นเกิน

ความจำเป็นมาตลอด ส่งผลให้โรงงานไฟฟ้าขนาดใหญ่ไม่ได้เดินเครื่องไฟฟ้าอย่างเต็มศักยภาพ มีการถ่ายการผลิตไฟฟ้าไปที่โรงไฟฟ้าขนาดเล็กผลิตแทน เป็นปัญหาที่ต้องมาเก็บค่า FT กับประชาชน ควรมีแนวทางและมาตรการที่ยั่งยืน การเพิ่มสัดส่วนของพลังงานหมุนเวียนในการผลิตไฟฟ้า ให้ความสำคัญกับการกระจายประเภทของเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้า ส่งเสริมให้ประชาชนผลิตไฟฟ้า ด้วยระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคา (solar rooftop)

ที่ประชุมมีมติให้ส่งญัตติดังกล่าวไปยังคณะกรรมการการพลังงานพิจารณา โดยมีกำหนดระยะเวลาการพิจารณา 90 วัน

**5.6 ญัตติ เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา ศึกษาแนวทางการถ่ายโอนหน้าที่การให้บริการไฟฟ้าที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกิจการไฟฟ้า สวัสดิการของกองทัพไปอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง รวมถึง การถ่ายโอนธุรกิจต่าง ๆ ของกองทัพไปอยู่ในความดูแลของรัฐบาล โดยนางสาวเบญจา แสงจันทร์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ**

เนื่องจากมีญัตติทำนองเดียวกันอีก 2 ฉบับ ประกอบด้วย

**ญัตติที่ 5.13 เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา ศึกษาแนวทางการขอใช้ที่ดินราชพัสดุสนามกอล์ฟรัฐปะเตมีย์ ในความครอบครองของกองทัพอากาศ เพื่อใช้เป็นสวนสาธารณะในการดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อผลประโยชน์ของประชาชน โดย นายเชตวัน เตือประโคน สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดปทุมธานี พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ**

**ญัตติที่ 5.18 เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา แนวทางย้ายสนามกอล์ฟกานตรัตน์ ออกจากพื้นที่ Airside สนามบินดอนเมืองเพื่อความปลอดภัย ตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดย นายเอกราช อุดมอำนวย สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร กรุงเทพมหานคร พรรคก้าวไกล เป็นผู้เสนอ**

ประธานฯ ขอนำญัตติทั้ง 3 เรื่อง มาพิจารณาร่วมกัน ที่ประชุมไม่ขัดข้อง ผู้เสนอญัตติ แกลงต่อที่ประชุมว่าด้วยประชาชนจำนวนมากในเขตพื้นที่ 5 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลแสมสาร ตำบล พลุตาหลวง ตำบลสัตหีบ ตำบลบางเสร่ และตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี กำลังประสบกับความเดือดร้อนในเรื่องการให้บริการไฟฟ้า ทั้งในเรื่องของการขยายเขตไฟฟ้า ไฟดับ ไฟตก ค่าไฟ และสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ของผู้ใช้ไฟซึ่งปัจจุบันอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกิจการไฟฟ้า สวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ โดยเฉพาะในเรื่องของการขยายเขตไฟฟ้า ยังมีพื้นที่อีกหลายพื้นที่หลาย ครั้วเรือนของอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ไม่มีไฟฟ้าใช้แบบถาวร รวมทั้ง ในเรื่องของการเพิ่มขนาด กระแสไฟฟ้าในแต่ละครั้วเรือนยังไม่เพียงพออีกด้วยส่งผลทำให้เกิดปัญหากระแสไฟฟ้าตกบ่อย ที่ผ่านมา อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าของประชาชนได้รับความเสียหายบ่อยครั้ง ประชาชนต้องรับภาระค่าใช้จ่าย ในการเปลี่ยนและซ่อมแซมมาโดยตลอด ทั้งนี้ หากมีการถ่ายโอนหน้าที่ความดูแลรับผิดชอบจากกิจการ ไฟฟ้าสวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ ไปเป็นความดูแลรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่ทำหน้าที่ดูแลการให้บริการไฟฟ้าหลักของประเทศไทย ปัญหาดังกล่าวย่อมลดน้อยลงได้อย่างแน่นอน รวมถึงศึกษาแนวทางการถ่ายโอนหน้าที่การให้บริการไฟฟ้า ปรึกษาสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกองทัพไปอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง และนอกจากในเรื่องของการให้บริการไฟฟ้า สาธารณูปโภคอื่น ๆ แล้วกองทัพยังมีธุรกิจอีกหลายประเภทที่ได้มีการใช้ที่ราชพัสดุในการดำเนินการ เช่น สถานีบริการปืมน้ำมัน สนามกอล์ฟ สถานีโทรทัศน์ สถานที่พักตากอากาศ โครงการจัดที่ดิน ฯลฯ ก็ควรที่จะถ่ายโอนมาให้อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของรัฐบาลด้วย ดังนั้น จึงขอเสนอญัตติดังกล่าวมาเพื่อให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการถ่ายโอนหน้าที่การให้บริการไฟฟ้า ในเขตอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และพื้นที่อื่นทั่วประเทศที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกิจการไฟฟ้า สวัสดิการ สัมปทาน กองทัพเรือและของกองทัพ ไปอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคโดยตรง รวมถึงการถ่ายโอนธุรกิจต่าง ๆ ของกองทัพ ไปอยู่ในความดูแลของรัฐบาล

สมาชิกฯ อภิปรายให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ปัจจุบันประเทศไทยมีที่ดินราชพัสดุทั้งหมด 12.5 ล้านไร่ เกือบ 5 ล้านไร่เป็นของกองทัพบก ถูกใช้เป็นที่ตั้งสถานที่ราชการและสถานที่ฝึกรบ แต่กองทัพเคยชี้แจงว่ามีที่ดินถูกบุกรุกโดยประชาชนที่เข้ามาทำการเกษตร แต่ก็มีเก็บค่าเช่ารายปีที่ไม่ได้เข้ากรมธนารักษ์ ส่วนที่ดินที่เหลืออีกจำนวนมากนำไปใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ และเชิงธุรกิจ อาทิ ปืมน้ำมัน ผลประกอบการมากกว่า 60% มาจากการให้เอกชนเช่าพื้นที่ อีกทั้งยังมีร้านค้าสวัสดิการทหารบกบางแห่ง ที่มีสวัสดิการพิเศษสำหรับนายทหาร การนำที่ดินราชพัสดุมาทำธุรกิจจนเป็นที่น่าสงสัยถึงความเหมาะสมว่า หากหน่วยงานอื่นทำบ้าง จะได้หรือไม่ นอกจากนี้ ยังมีโรงแรมมากกว่า 50 แห่งทั่วประเทศ ค่าที่พักค่อนข้างแพงต้องเป็นนายทหารระดับสูง จึงจะสามารถเข้าใช้บริการได้ รวมทั้งสนามกอล์ฟมากถึง 74 สนาม และอื่นๆ อีกมากมาย อย่างไรก็ตาม คนไทยหลายล้านคนไม่มีที่ดินของตัวเอง แต่กองทัพกลับถือครองเป็นล้านไร่ ทั้งนี้ ธุรกิจในการค้าอาหาร หรือที่เรียกว่า “สวัสดิการเชิงพาณิชย์” หรือบางฝ่ายเรียกในเชิงตรวจสอบว่า “เสนาพาณิชย์” หรือ “ธุรกิจในการค้าอาหาร” มีการจัดสรรผลประโยชน์ อาทิ สถานีโทรทัศน์ของกองทัพบก สถานีวิทยุของกองทัพบก สนามม้าของกองทัพบก และสนามกอล์ฟของกองทัพบก มีอยู่ในค่ายหลักของกองทัพบกแทบทุกค่าย แม้ว่าจะใช้เป็นประโยชน์สำหรับการออกกำลังกายและสันทนาการของนายทหาร แต่ในอีกด้านหนึ่งเป็นการหารายได้ด้วยการเปิดรับสมาชิกจากพลเรือน ทั้งยังมีการใช้บุคลากรของกองทัพมาทำหน้าที่ให้บริการ เพราะบางสนามมีร้านอาหาร ที่พักค่ายรีสอร์ท หรือ สถานที่พักผ่อนและพักผ่อน สถานที่ตากอากาศบางปู ที่ราชพัสดุในความดูแลของกองทัพบกนั้นมีเป็นจำนวนมาก จึงมีการนำที่ดินมาใช้ประโยชน์ในการจัดสร้างบ้านพักราคาถูกให้แก่กำลังพล และซื้อที่ดินของพลเรือนเพื่อจัดสร้างบ้าน ซึ่งโครงการในส่วนหลังนี้กลายเป็นโอกาสของการหาประโยชน์ทางธุรกิจของผู้บังคับบัญชาบางคน ปัญหาที่ราชพัสดุในความดูแลของทหารนั้น เป็นประเด็นที่มีการถกเถียงและหาแนวทางในการแก้ปัญหา มาเป็นระยะเวลาานพอสมควร การตั้งกรรมาธิการคณะนี้ ต้องมีผู้เชี่ยวชาญเพื่อให้ธุรกิจของกองทัพ

มาอยู่ภายใต้ของรัฐบาล รูปแบบของการจัดการที่เหมาะสมคืออะไร สวัสดิการเพื่อใคร ธุรกิจของกองทัพ ต้องมีความโปร่งใส และเข้าใจในการดำเนินงานอย่างแท้จริง อาทิ รายรับ - รายจ่ายเท่าไร สิ่งสำคัญที่รัฐบาลต้องดำเนินการคือ ทำอย่างไรที่กองทัพมีหน้าที่ทางทหารให้เหมาะสมกับพันธกิจของกองทัพ

เนื่องจากสมาชิกฯ อภิปรายไปในทิศทางเดียวกัน ประธานฯ จึงขอใช้ข้อบังคับการประชุม ข้อที่ 88 ให้ที่ประชุมฯ มีมติตั้งคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการถ่ายโอนธุรกิจของกองทัพไปอยู่ในความดูแลของหน่วยงานอื่นหรือย้ายไปสถานที่อื่นที่เหมาะสม จำนวน 25 คน กำหนดการพิจารณา 90 วัน

เมื่อสมาชิกฯ อภิปรายเป็นเวลาพอสมควรแล้ว ประธานฯ สั่งปิดประชุมเวลา 16.58 นาฬิกา

**ปิดประชุมเวลา 16.58 นาฬิกา**

\*\*\*\*\*

จัดทำโดย กลุ่มงานสื่อมวลชน สำนักประชาสัมพันธ์  
สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร